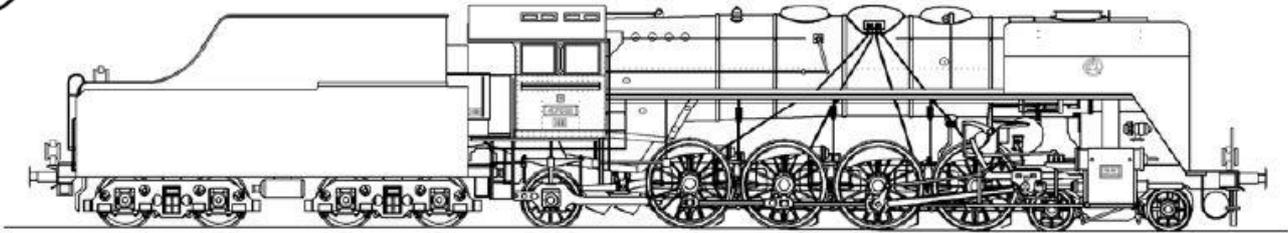




Dampflokomotive 475.111 „Pilsen“



Charakteristik und technische Daten der Lokomotive mit dem Tender

Mehrzweckdampflokomotive für Schellzug-, Personenzug- und schneller Güterzugdienst.

Kurzbezeichnung, Achsfolge	2'D1'h2 + 2'2'T32
Spurweite	1 435 mm
Anzahl und Zylinderdurchmesser	2 × 530 mm
Kolbenhub	680 mm
Treibraddurchmesser	1 750 mm
Laufreddurchmesser – Vorn / Hinten	880 / 1 150 mm
Tenderraddurchmesser	1 045 mm
Kesselüberdruck	16 bar
Rostfläche	4,34 m ²
Indizierte Leistung der Dampfmaschine	2 000 PS
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Gesamte Dienstgewicht der Lok mit dem Tender	168,6 t
Minimalkurvenradius	150 m
Gesamtlänge über Puffer	24 790 mm
Kohlevorrat / Wasservorrat des Tenders	11,2 t / 32 m ³

Geschichte der Lokomotive

- November 1947 - hergestellt in den Škoda Werke Pilsen unter Fabriknummer 1833/1947
- 1948 - Inbetriebnahme im Bw. Pilsen, Personen- und Schnellzüge auf der Strecke Cheb - Pilsen – Prag
- 1955 - Nach Bw. Chomutov übergibt für den Zugverkehr auf der Strecke Cheb - Chomutov – Prag
- 1977 - Ende des Regelbetriebs im Bw. Louny, überführt zum damals geplanten Eisenbahnmuseum Česká Třebová
- 1983 - Neue Besitzer – Werkmuseum Škoda Pilsen
- 1984 - Erste Präsentation als Museumsexponat in Pilsen - 125. Jahrestag des Škoda Werkes
- 1990 - Von dem heutigen Besitzer, des Iron Monument Clubs Pilsen übernimmt
- 1993 - Reparatur der Kessel und Dampfmaschine in den ŽOS České Velenice
- 1994 - Beginn der Gesamtreparatur - von den IMC Mitglieder durchgeführt
- 10. 8. 1996 - Die erste offizielle Fahrt mit dem Zug nach der Wiederinbetriebnahme
- 3. 5. 1997 - Feierliche Taufe der Lok mit dem Name Pilsen
- 1999 - Erste Präsentation der Lok im Ausland auf der Feier zum 100. Jubiläum des DB Museums
- 2001 – 2004 Schrittweise Reparatur des gesamten Fahrwerkes
- 2006 - Generalreparatur der Dampfmaschine und Dampfzylinder
- 2007 - Teilnahme der Lok auf dem Dampffestival zum 100 Jahre des Bw. Wolsztyn im Polen
 - Präsentation der Lokomotive auf dem Eisenbahnfestival anlässlich 1000 Jahre der Stadt Fürth
- 2. 9. 2011 - 12-stellige internationale Bezeichnung 90 54 3998 016-0 zugeteilt
- 2012 / 2013 - Generalreparatur und Rekonstruktion des Lokomotivkessel
- 11. 5. 2013 - Erste Fahrt nach Generalreparatur und Rekonstruktion des Lokomotivkessel

Kontakt: Iron Monument Club
Resslova 20
301 00 Plzeň
Tschechische Republik

internet: <http://imcplzen.cz>
e-mail: info@imcplzen.cz

Spendenkonto: 2401208100/2010
IBAN: CZ392010000002401208100
BIC: FIOBCZPPXXX