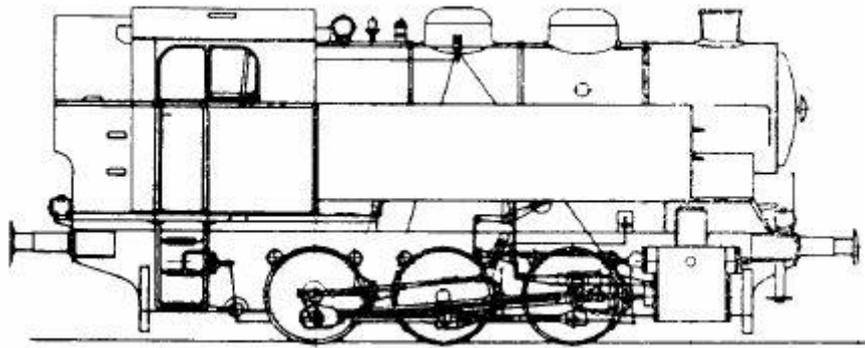




Dampflokomotive 1435 CS 400 „3627“



Charakteristik und Technische Daten der Lokomotive

Dreiaxlige Industriedampflokomotive auf Nassdampf für Rangierdienst

Spurweite	1 435 mm
Zylinderdurchmesser	2 × 385 mm
Kolbenhub	480 mm
Treibraddurchmesser	950 mm
Kesselüberdruck	14 bar
Rostfläche	1,59 m ²
Gesamte Heizfläche	80,5 m ²
Indizierte Leistung	400 HP
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Gewicht der leeren Lokomotive	27 550 kg
Dienstgewicht der Lokomotive	37 200 kg
Minimalradius der Gleise	50 m
Länge über Puffer	8 800 mm
Wasservorrat	4,3 m ³
Kohlevorrat	2 m ³

Geschichte der Lokomotive

- 1957 - hergestellt in der Lokomotivenfabrik ČKD Praha unter der Fabriknummer 3627/1957, Kesseldruckprobe am 18. 5. 1957 durchgeführt
- Herbst 1957 - nach Zuckerfabrik Žatec geliefert, da für Verschudienst festgestellt
- 21. 1. 1972 - letzte Generalreparatur in den Werkstätten für Ausbesserung der Schienenfahrzeuge in Plzeň durchgeführt
- 23. 9. 1978 - letzte grosse Reparatur – Kesselreparatur K3 im Ausbesserungswerk České Velenice durchgeführt
- Januar 1983 - Ende des Betriebs in der Zuckerfabrik in Žatec, für Wassererhitzung bei der Elektrifizierung des Bahnknotenpunkts Žatec benutzt, dann in der Zuckerfabrik abgestellt
- 1992 - durch Iron Monument Club Plzeň gekauft
- 10. 4. 1993 - aus Žatec nach Plzeň überführt
- April 1993 - Kompletanion und Reparatur in den ausstellungsfähigen Bestand
- 5. 5. 1993 - die erste öffentliche Präsentation der Lokomotive auf der Lokalstellung
- November 1999 - März 2003
 - ein Teil der Exposition des Eisenbahnmuseums der Tschechischen Bahnen Lužná u Rakovníka
- seit 4. 4. 2003 - ein Teil der Verkehrsexposition in Rahmen des Besichtigungskreises in der Brauerei von Pilsner Urquell

Kontakt: Iron Monument Club
Resslova 20
301 00 Plzeň
Tschechische Republik

internet: <http://imcplzen.cz>
e-mail: info@imcplzen.cz

Spendenkonto: 2401208100/2010
IBAN: CZ392010000002401208100
BIC: FIOBCZPPXXX